

Comité génie civil et bâtiment

Feuille de route

Parmi les 6 groupes de missions retenues par le Président François LUREAU pour le "programme pour IESF" trois d'entre elles sont privilégiées par le Comité GC-Bat :

- L'expertise scientifique et technique
- La représentation et la promotion de la profession d'ingénieur et des scientifiques
- La formation tout au long de la vie professionnelle

Un autre mission est ajoutée : les relations européennes et internationales dans le domaine du génie civil.

1. L'expertise scientifique et technique en matière de génie civil et bâtiment

1.1. Technologies innovantes dans le bâtiment et les réseaux urbains : apport du numérique

Ce domaine concerne le développement des techniques numériques dans le bâtiment : maquette numérique et BIM (Bâtiment Informations Modélisées), et leur extension aux infrastructures routières et aux réseaux urbains.

Concrètement le comité participe au projet "*Le numérique au service du territoire*" en commun avec l'Académie des Technologies pour les parties de sa compétence (bâtiment et réseaux urbains). Ce projet va connaître une première conclusion d'ici fin 2015 avec la publication d'un rapport à la suite du séminaire à Rennes lors de la semaine "OPPORTUNITÉS DIGITALES. Il devrait se prolonger en 2016 pour préciser l'approche systémique des trajectoires conduisant aux scénarii du numérique.

1.2. Développement durable et environnement

La loi sur la transition énergétique adoptée le 22 juillet 2015 accorde une place de choix au bâtiment, en particulier, la rénovation énergétiques du patrimoine actuel, la construction neuve à énergie positive, les infrastructures et l'énergie, la valorisation des déchets BTP. Le Comité suit l'évolution de la mise en œuvre de cette loi avant de se prononcer sur ses résultats. Il se préoccupe en particulier de la maintenance des ouvrages, du prolongement de leur durée de vie et de ses conséquences du point de vue économique et environnemental (émission de CO₂).

La Conférence sur le changement climatique (COP21 / CPM 11 du 30 novembre au 11 décembre 2015) à Paris va conduire à un certain nombre de conclusions qui devraient interpeler le monde des ingénieurs. Aussi proposons-nous d'organiser un groupe inter Comités (Transports, Energie, Environnement, Economie) pour analyser et produire en 2016 un document exprimant le point de vue d'IESF sur les conclusions de cette Conférence et ses perspectives.

2. La représentation et la promotion de la profession d'ingénieur et des scientifiques

2.1. Réunion plénière annuelle du comité

Dans le cadre de sa réunion plénière annuelle le Comité organise fin novembre 2015 une conférence sur deux infrastructures de transports du Paris Grand Express : prolongement de la ligne de métro 14 et ligne RER EOLE. Les représentants du Comité Transports sont invités.

Cette réunion sera aussi l'occasion pour les associations scientifiques et techniques de génie civil (AFGC, AUGC, AFTES, etc.) de présenter leurs activités.

2.2. Partenariat

Sous l'impulsion de Dominique de Robillard, membre du Conseil d'administration d'IESF, il est prévu d'organiser une conférence commune IESF-Ponts Alliance au cours de laquelle un ingénieur d'EIFFAGE viendra présenter ses motivations d'ingénieur au cours de sa carrière. A voir éventuellement en liaison avec le Comité Promotion des métiers de l'Ingénieur.

2.3. Patrimoine du génie civil et de ses ingénieurs

Le Comité poursuit le développement de la présentation sur le site d'IESF des réalisations des ouvrages de génie civil et bâtiment par des ingénieurs français dans le monde. Cette rubrique connaît un intérêt certain auprès des internautes, jeunes en particulier. On regrette cependant que les modifications successives du Site d'IESF aient rendu l'accès difficile et le recensement des pages peu visibles par des opérateurs comme Google.

3. La formation tout au long de la vie professionnelle

Plusieurs membres du Comité participent à la formation continue des ingénieurs du génie civil. Nous sommes sollicités par Ponts Formation Conseil pour que les programmes annuels de formation continue dans le domaine du génie civil et de la construction soient annoncés sur le site d'IESF. Nous proposons qu'un lien soit établi dans la page Internet du Comité Génie civil et Bâtiment donnant accès aux programmes de formation figurant sur le site de Pont Formation Conseil. Cette expérience pourrait être étendue à d'autres organismes de formation continue dans le domaine du génie civil.

4. Relations européennes et internationales du génie civil

Au niveau européen, le Comité continuera de représenter IESF au sein d'ECCE (European Council of Civil Engineers) dans la prochaine Assemblée générale en liaison avec Sandrine Monfort.

Au niveau international, le Comité poursuivra ses relations avec l'ASCE (American Society of Civil Engineers) dans le cadre de l'Accord de coopération avec IESF renouvelé en 2012. Il est envisagé en particulier de classer le Canal du Midi "*International Historic Civil Engineering Landmark*" par l'ASCE. Pour mémoire la Tour Eiffel a été classée par l'ASCE comme Civil Engineering Landmark et une plaque commémorative a été apposée au 1^{er} étage à cet effet.