

# PROGRAMME ET 2018

(MaJ 15-03-2018 comp)



## LES 13 DOMAINES DE FORMATION

■ Conception de structures	St	■ Maintenance Aéronautique	Mt
■ Matériaux	Ma	■ Domaine militaire	Dm
■ Avionique	Av	■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Modélisation et ingénierie système	Mo	■ Innovation & compétitivité	Ic
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm	■ Drones	Dr
■ Énergie à bord	En	■ Usine du futur	Uf
		■ Espace & Aéronautique	Es

Mardi 10 avril 2018		Mercredi 11 avril 2018	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>St1- Essais statiques d'ensemble de l'A350, les simulations numériques et moyens d'essai associés</b> M.MAHE, AIRBUS	<b>St2- Avant-projet de voilure en composite dans le cadre du programme CORAC.</b> T VILAIN, DASSAULT AVIATION	<b>St3- Des spécificités des avions d'affaire Falcon à celles de leur conception structurale.</b> S. ANDRE, DASSAULT AVIATION	<b>St4- The Balance of Test and Analysis Necessary to Assure the Structural Performance of Aerospace.</b> Pr. D. EWINS, Imperial College London
<b>Ma1- Le futur des composites : vers les couts réduits ?</b> JF MAIRE, ONERA	<b>Ma2- Applications du Soudage par Friction Linéaire (Linear Friction Welding : LFW)</b> Y. SADALLAH, ACB Nantes	<b>Ma3- Maitrise de la résistance à l'oxydation des alliages de titane</b> B.DOD, AIRBUS Opérations D.MONCEAU, CIRIMAT Toulouse	<b>Ma4- Collage des éléments de structure métalliques et composites</b> F. SCHMIT, ArcelorMittal M. OLIVE, RESCOLL
<b>Av1- Comment concevoir les cockpits interactifs de demain ?</b> J. BARBE, AIRBUS	<b>Av2- Processeurs multi-cœurs : implémentation sûreté et multi-niveaux de DAL</b> M.GATTI, THALES AVIONICS	<b>Av3- Quelles fonctions avion pour quelles plates-formes : avionique, monde ouvert ou sol ?</b> J.BOSSON et Ph.BOUGEARD, THALES AVIONICS	<b>Av4- Composants réutilisables versus complexité, quelles solutions pour les futures commandes de vol?</b> S. MARCY, AIRBUS
<b>Mo1- Les maillages adaptatifs, anisotropes et mobiles, méthodes et utilisations</b> F. ALAUZET, INRIA A. BEAUCAMP, MBDA SYSTEMS	<b>Mo2- Le futur de la simulation numérique pour des avions silencieux.</b> C. BAILLY, Ecole Centrale de Lyon	<b>Mo3 - Simulation des environnements électromagnétiques afin de limiter la durée des essais sur avion et les niveaux de champs spécifiés</b> F. TRISTAN, DASSAULT AVIATION & M.GODARD, MBDA	<b>Mo4-Modélisation des écoulements instationnaires, turbulents, et dynamiques avec la méthode de lattice-Boltzmann.</b> R. BRIONNAUD, DASSAULT-SYSTEMES
<b>Nm1- Apport des nouveaux concepts de combustion à augmentation de pression</b> M.CAZALENS SAFRAN TECH, & T.GAILLARD, ONERA	<b>Nm2- La propulsion électrique spatiale : évolution ou révolution ?</b> O.DUCHEMIN, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	<b>Nm3- Le futur des moteurs d'hélicoptères</b> F. RIPOLLES, SAFRAN HELICOPTER ENGINES	<b>Nm4- Qualification des nouveaux carburants sur aéronefs militaires et civils</b> M. SICARD, ONERA
<b>En1- Synergies between the automotive and aeronautical technologies towards more electrical solutions</b> JF.TARABBIA, VALEO J.SCHROEDER, VALEO SIEMENS eAUTOMOTIVE	<b>En2- Quelles nouvelles solutions matériaux et procédés pour répondre aux défis de l'électrification dans le domaine aéronautique ?</b> G. DELETTE, CEA	<b>En3- Mécatronique - machines électriques avec électronique de puissance intégrée</b> F.NIERLICH, SAFRAN ELECTRICAL&POWER	<b>En4- Propulsion hybride électrique – Design de la chaîne de propulsion selon des critères physiques</b> X.ROBOAM, Université de Toulouse & Y.BERTIN, Université de Poitiers

Mardi 10 avril 2018		Mercredi 11 avril 2018	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>Mt1- Extension du potentiel moteur grâce au monitoring</b> Mr. THERMY, SAFRAN HELICOPTER ENGINES	<b>Mt2- Effets de l'ingestion de sable sur les turbomoteurs</b> F.LECLERCQ, SIAé & F. FOURCIANGUE, SAFRAN HELICOPTERS ENGINE	<b>Mt3-Développement d'applications logicielles intégrées pour fluidifier la « Supply chain » du MCO</b> N. COROUGE, CONNECTIV'IT	<b>Mt4- La maîtrise de l'obsolescence des composants électronique, un enjeu et un métier.</b> G.HURE, SIAé J.de RUFFRAY, SPHEREA
<b>Dm1- Enjeux des systèmes de Localisation pour les fonctions automatiques des Systèmes de Combat</b> C.FLAVEN, THALES & C. MORAILLON, DASSAULT-AVIATION	<b>Dm2- La visée astrale ou comment naviguer sans aide satellitaire ?</b> G. LAMY AU ROUSSEAU, STARNAV	<b>Dm3- Pourquoi le drone MALE est-il devenu indispensable aux opérations d'aujourd'hui et celles de demain ?</b> LCL T.BENZAQUEN, Bureau Plans EMAA	<b>Dm4- La simulation pilotée dans les opérations d'armement : du concept d'emploi à l'expression de besoin</b> C.BETHUEL & J.RUGGIERI, DGA-EV
<b>Ac1- Prise en compte des facteurs humains appliquée à la formation des pilotes et des contrôleurs : apport et limites du numérique dans les apprentissages complexes.</b> N. MATTON, ENAC	<b>Ac2- Amélioration des performances de Londres Heathrow à l'aide de techniques de machine learning</b> D.HUET, EUROCONTROL	<b>Ac3- Le déploiement du PBN (Performance Based Navigation) en Europe et ses enjeux (avioniques, réduction des moyens de navigation au sol)</b> B. ROTURIER, DGAC-DSNA	<b>Ac4- Contamination des pistes et enjeux de sécurité : vers des capteurs embarqués dans les aéronefs ?</b> V.GOUDEAU, DGAC-STAC & F. MOLL, AIRBUS
<b>Ic1- Transmission des compétences entre générations : l'inexorable expansion du digital dans l'entreprise est-elle une nécessité dangereuse ?</b> JF HAYE, MBDA	<b>Ic2- La cybersécurité : un défi à la modernisation des systèmes de contrôle de la navigation aérienne !</b> J. POUZET, EUROCONTROL	<b>Ic3- Transformation digitale, par l'Intelligence Artificielle et la valorisation des données.</b> A. KAZAKCI, MINES-PARISTECH	<b>Ic4- Coopération public-privé : une co-construction des écosystèmes de recherche et d'innovation</b> P. BITARD, ANRT
<b>Dr1- Enjeux technologiques et de sécurité pour les RPAS en catégorie 'spécifique' – quelles perspectives de « certification » pour les drones civils ?</b> G.FAUR, DELAIR TECH	<b>Dr2- U-space : gestion du trafic drone et intégration dans l'espace aérien</b> J. IBALOT, SESAR JU	<b>Dr3- Geofencing (barrières immatérielles) : problématiques techniques et de sécurité</b> JG. BLETE, THALES AVIONICS	<b>Dr4- Intégration d'un capteur Lidar dans un drone</b> J.C SCHIEL, AIRBUS
<b>Uf1- L'industrie 4.0 : nouvelle révolution ?</b> JM.TREMOULET, LATECOERE	<b>Uf2- Enjeux du CND dans l'environnement industriel Airbus</b> S.BARUT, AIRBUS	<b>Uf3- Les exosquelettes : quelle est leur place dans l'industrie ?</b> C.GIMENEZ, AIRBUS	<b>Uf4- La pulse line LEAP de Safran</b> T. PARIS, SAFRAN
<b>Es1 - Météorologie de l'espace et aviation civile : présentation du rapport du GTME, point sur les initiatives de l'OACI</b> P. FAUCHER, CNES L.LAPENE, DGAC	<b>Es2- Systèmes aérospatiaux suborbitaux et orbitaux réutilisables : préparer la nouvelle frontière de l'aviation et de l'espace.</b> P. DESVALLEES, DGAC & P. BULTEL, ARIANE Group	<b>Es3- Suivi global des avions civils et récupération des paramètres de vol, à base de satellites de communication géostationnaires.</b> Ph.PLANTIN DE HUGUES, BEA & L.REGULIER, INMARSAT	<b>Es4- Effets des événements solaires sur la réception des signaux de navigation par satellites et impact sur les applications aéronautiques</b> D.FLAMANT, ESA & E.ARMENGOU MIRET, GSA