

Transition des usages et des services de l'automobile

Une conférence-débat a été organisée sur ce thème par le comité transports d'IESF avec la Plateforme Automobile, l'IGEDD et ATEC-ITS France le 15 septembre 2023 devant un public varié, largement composé par les associations d'Alumni.

« A l'avenir, il y aura moins de voitures, elles seront électriques, à plus haute valeur ajoutée, davantage partagées ». Ainsi se termina l'intervention de Marc Mortureux, Directeur général de la PFA, Filière Automobile & Mobilités à l'issue de son échange avec Pierre-Alain Roche, membre de la section Mobilités et Transports de l'Inspection générale de l'environnement et du développement durable qui, lui, avait axé ses propos sur les enjeux de la transition écologique pour l'automobile.

Les échanges ont porté sur la décarbonation, la souveraineté industrielle, en particulier pour les batteries, le besoin de règles claires et stables et les moyens de développer une sobriété nécessaire. Un compte-rendu détaillé sera publié dans les prochaines semaines.

Claude Arnaud, le président du comité Transports d'IESF avait rassemblé, le 15 septembre dans l'auditorium de la PFA, une cinquantaine de participants. Les invitations avaient été relayées par le comité Associations (et les Alumni), ATEC-ITS France et la PFA. Cette conférence sera suivie de plusieurs autres sur l'industrie automobile d'avenir et les infrastructures routières.



La Plateforme automobile (PFA) porte la voix de la filière automobile en France. Elle réunit constructeurs, équipementiers, sous-traitants et acteurs de la mobilité.

L'Inspection générale de l'environnement et du développement durable (IGEDD) conseille le Gouvernement sur la transition écologique et énergétique, l'urbanisme, le logement, les mobilités, l'eau, la biodiversité...

ATEC-ITS France promeut l'utilisation des nouvelles technologies de l'information et de la communication dans les transports

Pierre-Marie Verchère, secrétaire du comité Transports d'IESF