

2023 Centenaire de la mort de Gustave Eiffel

Chaque mois, jusqu'en décembre 2023, retrouvez un ouvrage de Gustave Eiffel.

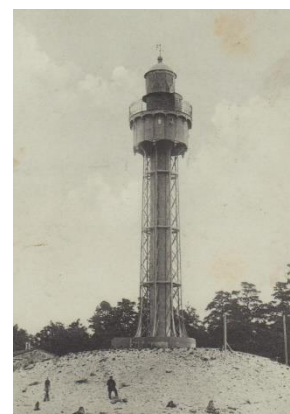
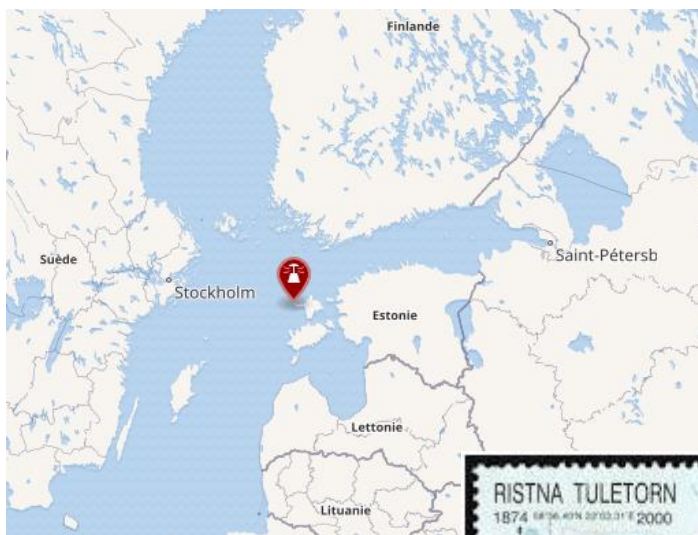
EN NOVEMBRE : LE PHARE DE RISTNA EN ESTONIE

	Eiffel 2023 Découvrez l'ouvrage du mois	Le Phare de Ristna en Estonie Je découvre
---	--	---

LE PHARE DE RISTNA EN ESTONIE

Gustave Eiffel réalisa un certain nombre d'ouvrages à caractère maritime, notamment des phares, en France, en Amérique du Sud – parfois associés à des jetées métalliques comme au Pérou, en Afrique et à Madagascar, dans les pays Baltes...

Le mieux conservé (bien que rénové) est le Phare de Ristna en Estonie, situé sur la péninsule de Kõpu, à l'ouest de la grande île d'Hiiu-maa dans le Comté de Hiiu.



Phare de Ristna en Estonie, en 1879
©Wikimedia Commons



Timbre ©Circa2000

Le phare a été construit en remplacement d'un équipement plus ancien, insuffisamment visible. Sa vocation initiale était d'alerter les marins, non seulement sur la présence de hauts fonds comme usuellement sous nos latitudes, mais surtout sur d'éventuels blocs de glace dérivant qui rendent la navigation dangereuse en mer de Finlande. Il a deux « secteurs » de couleur, blanc (zone claire) et rouge (danger).

La structure métallique été construite en 1874 dans les ateliers Eiffel de Levallois-Perret.

Endommagé durant la première guerre mondiale, le socle et les poutres de support ont été revêtus de béton, ce qui modifie sensiblement son aspect extérieur.

RISTNA LIGHTHOUSE



Le phare se présente comme une tour hexagonale de 21,3 m. de haut et de 2 m. de diamètre, composé de plaques métalliques de 31,8 mm d'épaisseur, stabilisées par 8 contreforts, eux-mêmes soutenus par des tirants horizontaux en acier, tous les 4,9 m. Peint en rouge pour le protéger de la corrosion, il possède au sommet une galerie circulaire et une lanterne au dôme blanc, qui le font approcher les 40 m de haut. Equipé d'une lentille de Fresnel, il porte à 12 milles nautiques, soit 22 km environ pour le feu blanc et 8 milles nautiques, soit 18 km pour le feu rouge.

Désormais télécommandé, Il est exploité par l'administration maritime estonienne, et a été inscrit en 1999 au registre des monuments nationaux.

Lanterne sommitale ©Cults3D

D'autres phares de Gustave Eiffel sont encore debout, notamment celui du Cap Lopez au Gabon.

Construit en 1911, il provient également des ateliers Eiffel de Levallois-Perret.

Non loin de Port Gentil, à la pointe de l'île Mandji, dans le delta du fleuve Ogooué, le Cap Lopez s'avance dans l'océan Atlantique, comme le point le plus à l'ouest de la côte gabonaise.

Son nom rappelle celui du navigateur portugais qui le découvrit au du XVème siècle.

En fonte et fer puddlé riveté avec un sommet en cuivre, il est en mauvais état et ne fonctionne plus mais reste un point de repère pour la navigation à l'entrée du port pétrolier voisin, par lequel transite la quasi-totalité de la production gabonaise.

C'est depuis ce point de la côte que part l'oléoduc qui alimente la raffinerie de Port-Gentil.



Phare du Cap Lopez près de Port-Gentil ©Gabonmediatime

Les phares français d'Eiffel : Le phare de Moguériec

Douze phares Eiffel ont été construits en France entre 1875 et 1878, il en reste deux : ceux de Moguériec (Sibiril) en Finistère nord et de Menton. On peut aussi admirer le "Feu de Fromentine" en Vendée, qui a été construit par l'ingénieur Raynaud, selon le brevet Eiffel.

Les phares, construits dans les ateliers Eiffel de Levallois Perret, les usines Sautter ou Rigolet, étaient ensuite transportés sur la Colline de Chaillot, Rue Magedebourg, au Service des Phares et Balise où ils étaient assemblés et équipés de leur dispositif optique, les lentilles à échelons d'Augustin Fresnel, inventées en 1820, généralisées à partir de 1823, à la demande de la Commission des Phares.

Ils font partie d'un vaste plan d'équipement voulu par l'Etat, dont il faut souligner le volontarisme, à cette époque, comme dans d'autres domaines d'aménagement du territoire, et mis en œuvre par Léonce Reynaud, Chef du Service des Phares et Balises.

Le phare de Moguériec

Haut d'une dizaine de mètres, a été conçu par Gustave Eiffel, selon un nouveau brevet : l'interposition de couronnes rigides et de poutrelles métalliques, et construit dans les usines Sautter.

Initialement installé en 1876 sur une jetée du port de Honfleur, il fut démonté après la seconde guerre mondiale qui avait détruit sa jetée et transporté au Havre, puis, dans les années 60, déplacé à Sibiril.

Avec l'aide financière de la Mission et du Loto du Patrimoine, il a été démonté par la Subdivision des Phares et Balises de Brest, restauré avec un nouveau fût extérieur en acier de qualité marine et près de 800 rivets neufs, puis réinstallé le 19 avril 2023.



Phare de Moguériec ©Wikipédia

Le phare de Menton sur la jetée de Vieux Port est tout à fait similaire, mais de couleur rouge (au lieu de vert), construit en 1878.

Sa hauteur est de 8m au-dessus du sol et de 16,8m au-dessus du niveau de la mer. Il s'agit d'un feu à 4 éclats rouges toutes les 3 secondes dont la portée lumineuse est de 10 milles.

Pour rappel, le « mille nautique » ne fait pas partie des unités de mesure conventionnelles. Mais il est toujours utilisé en navigation maritime et aérienne. Il correspond à la valeur moyenne d'une minute de latitude d'un arc de méridien, soit tout près de 1 852 mètres.

A ne pas confondre avec le « mille terrestre » qui est une unité de longueur anglo-saxonne et qui correspond à 1.609 mètres.



Phare de Menton ©Pleins feux2020

Dans les médias...

Plusieurs articles de presse ou émissions de radio et de télévision ont accompagné cette année, la célébration du centenaire du décès de Gustave Eiffel.

Sur le Phare de Ristna en Estonie

<https://www.admagazine.fr/galerie/creations-geniales-gustave-eiffel>

<http://www.korgessaare.ee/public/files/ristna.pdf>

Sur le Phare de Mogueriec dans le Finistère

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/bretagne/finistere/morlaix/sibiril-le-phare-de-mogueriec-enfin-de-retour-a-quai-2754454.html>

<https://www.20minutes.fr/societe/4033834-20230422-finistere-vieux-phare-eiffel-mogueriec-enfin-retour-quai-apres-restauration>

Sur le phare de Menton

<http://www.phares-et-balises.fr/spip/spip.php?article677>

Sur les ouvrages Eiffel en Bretagne

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/bretagne/cotes-d-armor/histoire-ponts-phare-villas-sur-les-pas-de-gustave-eiffel-en-bretagne-2739186.html>