

4 mars 2021

Colloque National des JNI, évènement français du WED

Ingénieurs, Acteurs de la Relance

Biographies des intervenants



Hervé BORGOLTZ,
Président du
Groupe DBT



Diplômé de EDHEC – Lille en 1977, puis diplômes d'Études Supérieures Spécialisées (DESS) - Marketing international en 1978, UNIVERSITÉ PARIS-IX DAUPHINE et Master of Business Administration (MBA) en 1987, INSEAD Fontainebleau.



Hervé BORGOLTZ est Président Groupe DBT depuis 1990. Concepteur et fabricant Français de bornes de recharge pour tous véhicules, qui a récemment passé un accord de développement avec l'Ecole des Arts & Métiers de Lille.

Il a été précédemment : de 1983 à 1990 Directeur international : SLIGOS (ATOS) et de 1980 à 1983 Directeur Afrique et Moyen-Orient : TECOTEX (GROUPE GAZEO).



Récompenses :

- 2011 – Ernst & Young – Grand prix de l'entrepreneur de l'année
- 2011 – Oséo – Trophée de l'Innovation
- 2012 – EDHEC – Prix de l'entrepreneur de l'année
- 2012 – Chambre de commerce de d'industrie (CCI) de Lille – Prix Leadexport
- 2019 – Frost & Sullivan – Competitive Strategy Innovation and Leadership Award

- <https://www.linkedin.com/in/herv%C3%A9-borgoltz-a36a722a/>
- <https://www.dbt.fr/>



Créée en 1990 sous l'impulsion d'Hervé BORGOLTZ, la société DBT dont l'activité initiale était la fabrication de transformateurs de mesure électrique a été la première à concevoir des coffrets de recharge pour véhicules électriques dès 1992, pour équiper la ville emblématique de La Rochelle, puis de Paris. A l'époque, seules Renault et Peugeot /Citroën proposaient des véhicules électrifiés. Grâce à des contrats passés avec EDF en 1994, les bornes DBT ont équipé les principales villes de France et furent exposées par EDF lors des expositions universelles partout dans le monde jusque dans la fin des années 90 (certaines bornes DBT de la ville de Paris fonctionnent toujours, bien que la plupart aient été démontées par Bolloré pour laisser la place au désastreux projet Autolib..).

A partir de 2008 et le Grenelle de l'environnement, le marché jusque là embryonnaire de la borne de recharge devient mondial et dès 2012 grâce à un partenariat avec le groupe Nissan (alors premier fabricant de Voitures électriques au monde) DBT va installer plus de 2000 chargeurs RAPIDES d'une puissance de 50 kw dans une quarantaine de pays .



IESF
SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS ET
SCIENTIFIQUES DE FRANCE



#JNI2021

#WED2021

4MARS.IESF.FR

4 mars 2021

Colloque National des JNi, évènement français du WED

Ingénieurs, Acteurs de la Relance

Biographies des intervenants



Hervé BORGOLTZ,
Président du
Groupe DBT



Suite...

Autre particularité de ce programme unique mené par DBT grâce à sa filiale DBT-CEV , nous avons été la première société au monde à proposer des chargeurs rapides tri standards (les Chargeurs DBT pouvaient recharger simultanément des véhicules répondant à des normes Européennes , Japonaises et Françaises) . Autre particularité qui illustre bien le savoir faire unique de DBT , nos chargeurs 50 KW conçus initialement pour recharger la seule Nissan Leaf (Voiture de l'année 2013) ont été adaptés pour recharger tous les véhicules apparus sur le marché à partir de 2014, et jusqu'à maintenant et qui n'existaient pas en 2012 !

Dès 2014, DBT a mené à bien des projets de R/D dans le sommaire de la recharge par induction , l'utilisation de batterie en seconde vie , ou la recharge solaire. Afin de pouvoir financer son expansion, DBT a été introduite début 2016 sur le marché Euronext où elle est toujours cotée parmi les 150 valeurs « premium » de ce marché .

Aujourd'hui DBT est reconnu comme une des 10 sociétés leader du marché de la recharge VE au niveau Européen et après avoir été un des rares pionniers Français du secteur, nous proposons une gamme compétitive de solutions de recharge allant du simple coffret individuel de 3/7 kw, à des configurations " Ultra fast charging " de 350 kw en passant par des Wall Box 22 Kw/AC, 25Kw/DC, des chargeurs rapides de 50, 100 & 150 kw de conception modulaire pour TOUS types de Véhicules (VL, poids lourds et bus). Grâce a un partenariat avec l'école des Arts et Métiers de Lille et le L2EP nous pouvons réaliser des tests de charge 150 kw en laboratoire pour valider les performances techniques de tout véhicule électrique .

Afin d'avoir les capacités de production nécessaires à la forte demande du marché, DBT vient de doubler sa surface de production de son usine de Brebières, à côté de Douai. Enfin, après avoir traversé la période du confinement du printemps 2020, et pour donner une nouvelle dynamique au groupe, la direction générale de DBT a récemment été confiée à Alexandre BORGOLTZ, Directeur commercial depuis 2010.

A noter: Alexandre BORGOLTZ est âgé de 35 ans, l'âge qu'avait Hervé BORGOLTZ quand il a créé DBT en 1990.

DBT bénéficie du label « Entreprise Innovante BPI » et du Label « French Fab ».



IESF
SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS ET
SCIENTIFIQUES DE FRANCE



#JNi2021

#WED2021

4MARS.IESF.FR