

**IESF comités présentation 11 19**  
**Pour le comité Associations**

**Qui sont-ils ?**

- Seize comités dont deux ou trois ont une existence virtuelle ou pas d'activité significative récente.
- Ils couvrent :
  - o Des technologies ou des secteurs d'activité : aéronautique, (agroalimentaire), chimie, eau, énergie, génie civil et bâtiment, mécanique, (nanotechnologies), numérique, transports.
  - o Des thématiques plus générales : défense, économie, environnement, innovation et R&D, intelligence économique et stratégique, maîtrise des risques opérationnels.
- Effectifs variables. Typiquement une dizaine. (Sur le site : environ 200 au total, de 6 à une quarantaine hors agroalimentaire et nanotechnologies).
- Beaucoup de retraités mais un nombre significatif engagé dans des activités professionnelles ou associatives.

**Que produisent-ils ? (2018-2019)**

- Début 2018, livre « Changement climatique : un défi pour les ingénieurs ».
- Des cahiers : 33 depuis 2010, dont 2 en 2018 et 3 depuis début 2019 : formation ; mobilité sans carbone, moins carbonée ; mécanique pour transition énergétique ; Europe armement.  
Entrepris: stockage énergie, cyber sécurité, adaptation au changement climatique, usine du futur et révolution économique.
- Contributions au magazine IESF : six dossiers sur les huit des quatre premiers numéros (énergie, transports et mobilité, intelligence économique et stratégique, aéronautique, numérique et cyber sécurité, génie civil et bâtiments) et les deux du sixième prévu (usine du futur, chimie et développement durable). Des articles (brevets, génie civil).
- Articles et présentations diverses :
  - o Sur le site et/ou dans Flash Info : patrimoine des ouvrages du génie civil français, veilles d'actualité (défense, énergie) ; en 2018 : manifeste sur programmation pluriannuelle de l'énergie, sécurité des ponts routiers en France ; en 2019 : contribution au grand débat national (énergie), plastique et environnement, incendie Lubrizol, effondrement du pont de Gênes, construction bois,
  - o Dans d'autres cadres : contribution sur numérique dans « Arts&Métiers Mag », article sur SCAF dans LinkedIn ».
- Participations à des débats officiels : sur propriété intellectuelle : analyses et propositions d'amendements aux parlementaires pour loi Pacte, pour Loi de Finances

2020 ; cahier d'acteur sur transition énergétique ; rencontre CNDP (Commission nationale du débat public) au siège d'IESF sur mobilité électrique ; contribution citée au grand débat.

- Evénements : présentations de cahiers sur risques humains et opérationnels, mobilité sans carbone ; conférence de Louis Pouzin, un pionnier d'Internet ; organisation chaque année en partenariat du prix Maurice Lavet ; présence dans congrès parisiens sur numérique (données massives, intelligence artificielle, énergies intelligentes, « blockchain »).
- Préparation entreprise d'un cours ouvert en ligne (MOOC) sur l'intelligence économique et stratégique, d'un grand colloque sur la mobilité bas carbone.

### **Comment fonctionnent-ils ?**

- Des réunions de fréquences et de formats variables (souvent tous les deux ou trois mois, jusqu'à une par mois, parfois réunion plénière annuelle). Réunions internes ou autour d'intervenants extérieurs (Energie, Génie civil et bâtiment, Mécanique, Transports).
- Des coopérations entre comités : invitation à entendre des intervenants ; Numérique pour Maîtrise des risques ou Economie, Aéronautique pour Transports ; surtout Energie et Transports ; Environnement formé de représentants d'autres comités ; veille mensuelles du comité IES diffusée aux autres comités.
- Des relations, personnelles ou institutionnelles, avec des organismes divers : Académies de l'air et de l'espace ou de l'eau, UNAFIC (Chimie), Conseil général de l'armement, Conseil européen du génie civil, consortium Bretagne Mobilité Augmentée. Le comité Numérique se veut carrefour de rencontre des principaux acteurs du domaine (Syntec numérique, G9+...)
- En pratique, la vitalité d'un comité repose beaucoup sur son président.
- Les appels à participation organisés au niveau d'IESF ont jusqu'ici donné peu de résultats. Les recrutements se font plutôt par contacts directs, par exemple à l'occasion d'une conférence.

### **Problématique**

- Les comités permettent de mener avec indépendance des réflexions appuyées sur des échanges directs, des compétences et des points de vue relativement variés. En revanche, formés de bénévoles d'autant moins disponibles qu'ils sont plus activement engagés dans leurs secteurs, ils ne peuvent pas traiter tous les sujets, ni garantir une réponse immédiate à des questions d'actualité.
- Les comités fournissent à IESF des contenus pour faire entendre une voix des ingénieurs vers le public et les décideurs. En retour, l'association leur apporte quelques moyens de fonctionnement (salles de réunion...) et une tribune pour se faire entendre plus largement.